

# Davos

Cette jolie station  
des Grisons n'a pas toujours  
été le centre mondial  
des manœuvres  
économico-politiques  
que l'on connaît



Il fut un temps où le ski et le sport faisaient la réputation de cette station de sports d'hiver

Depuis cette belle époque la jet set du monde entier s'est entichée de la station.





On peut y rencontrer maintenant de grands esprits et toute sorte de gens plus ou moins malfaisants

Déjà, entre les deux guerres, un allemand malade des poumons et admirateur du Führer !

Un gars à l'air vraiment sympathique, vint quelques fois à Davos pour soigner ses voies respiratoires.

Il s'y installe ensuite définitivement, après avoir trouvé du travail dans les services météorologiques de MeteoSuisse.

Il s'agit de Wilhelm Gustloff

En 1921, il est membre du Deutschvölkischer Schutz- und Trutzbund (« Alliance de protection et de défense des Nationaux allemands »)

Plus tard, en 1929 Il adhère au Parti nazi et devient Landesgruppenleiter (« dirigeant de groupe territorial ») pour la Suisse du NSDAP-Auslandsorganisation (« Organisation internationale du NSDAP- Le Parti national-socialiste des travailleurs allemands »).

Après l'arrivée au pouvoir de Hitler en 1933, Gustloff crée des cellules locales à Davos, à Berne, Glaris, Lausanne, Bâle, Lugano, Zürich.

Il se livre à une propagande antisémite agressive, diffusant notamment «Les Protocoles des Sages de Sion. »

Ses activités pro-allemandes et antisémites aboutissent à des interpellations au Parlement suisse et en 1935, Gustloff est menacé d'expulsion du territoire suisse.

Wilhelm Gustloff  
1895-1936



En janvier 1936 , parti quelques jours à Berlin fêter le 3e anniversaire de l'avènement au pouvoir de Hitler, Gustloff rentre à Davos le 4 février, où il est assassiné dans son appartement , par un étudiant juif, en mal de justice :

David Frankfurter.

Après avoir commis son forfait,  
il se rend immédiatement à la police.  
Il sera condamné à 18 ans de prison !  
Mais il est libéré en 1945,  
et part s'établir en Israël.

Il sera réhabilité par la Confédération  
dans les années soixante.



David Frankfurter  
1909-1982

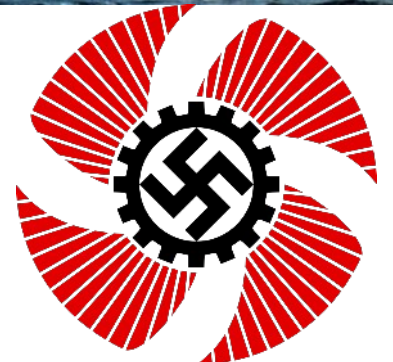
La mort violente de Gustloff en fait un martyr, honoré par les nazis. A tel point qu'ils baptisent en 1937,

## Wilhelm Gustloff

Un magnifique paquebot de 210 mètres de longueur, pouvant transporter près de 1800 passagers et hommes d'équipage



Il est la propriété de l'organisation nazie Kraft durch Freude (« la Force par la joie »)



Le navire sert dans un premier temps aux croisières et aux loisirs des sympathisants et membres méritants du parti.



Le **Wilhelm Gustloff** servira aussi à rapatrier d'Espagne les aviateurs et les équipages de la Légion Condor après la chute de la IIème République espagnole, en 1939.

La Légion Condor est tristement célèbre pour avoir bombardé la ville de Guernica en 1937. Le tableau de Picasso « Guernica » nous rappelle cet épisode de la guerre civile espagnole



Transformé en navire hospital il sert ensuite de base d'entrainement aux sous-mariniens..jusqu'en 1945



Le 29 janvier 1945, amarré à Gotenhafen ( actuellement Gdynia, près de Danzig, dans l'actuelle Pologne)



Le 29 janvier 1945,  
il embarque des milliers de personnes fuyant  
l'avancée des troupes russes en Pologne.  
Alors que le feu de l'artillerie soviétique illumine l'horizon,  
la panique pour monter à bord est indescriptible.  
Passe-droits, intimidations, violences,  
noyades et coups de feu se succèdent.

Le bateau, conçu pour 1465 passagers, embarque finalement  
10.482 passagers !

L'écrivain Günter Grass, alors membre des forces allemandes,  
a relaté ces scènes dans son livre "Im Krebsgang".  
(En français « En crabe »)

Le 30 janvier 1945, c'est le jour anniversaire de la prise de pouvoir  
d'Adolf Hitler.  
C'est aussi le jour anniversaire de la naissance de Wilhelm Gustloff

Le navire appareille pour Kiel



Dans la nuit, un sous-marin russe de classe S-13 lui envoie 3 torpilles qui font sombrer le navire en 40 minutes. L'eau est glaciale, environ 4°. La température extérieure est de -10°. Seuls 9 canots de sauvetage purent être mis à l'eau. Les passagers qui tombent ou qui se jettent à la mer n'auront aucune chance. Seuls 1.252 survivants seront secourus par la flottille de dragueurs de mines qui accompagnait le Gustloff.

9.200 passagers périrent cette nuit-là, soldats, cadres du parti mais aussi civils, infirmières et 4000 enfants. C'est le plus important naufrage de l'Histoire. Presque oublié, du fait que la majorité des victimes étaient allemandes, et que c'était la guerre !

Après la fin de la Seconde Guerre mondiale, toute référence à la souffrance des Allemands paraissait malvenue.

« Bien fait pour eux »  
a-t-on certainement pensé, dans ce contexte...



Parmi les victimes, Yvette Schacké,  
Une jeune alsacienne de 19 ans,  
enrôlée de force dans l'armée allemande  
avec 5 autres jeunes filles...

La mort est parfois bien cruelle !

National Géographique  
A tiré de cette histoire  
Une vidéo de 47 minutes  
que vous pouvez voir sur  
YouTube sous le titre :  
*Le dernier voyage du Wilhelm Gustloff*



Yvette Schacké (1925-1945)